

Prénom : _ _ _ _ _

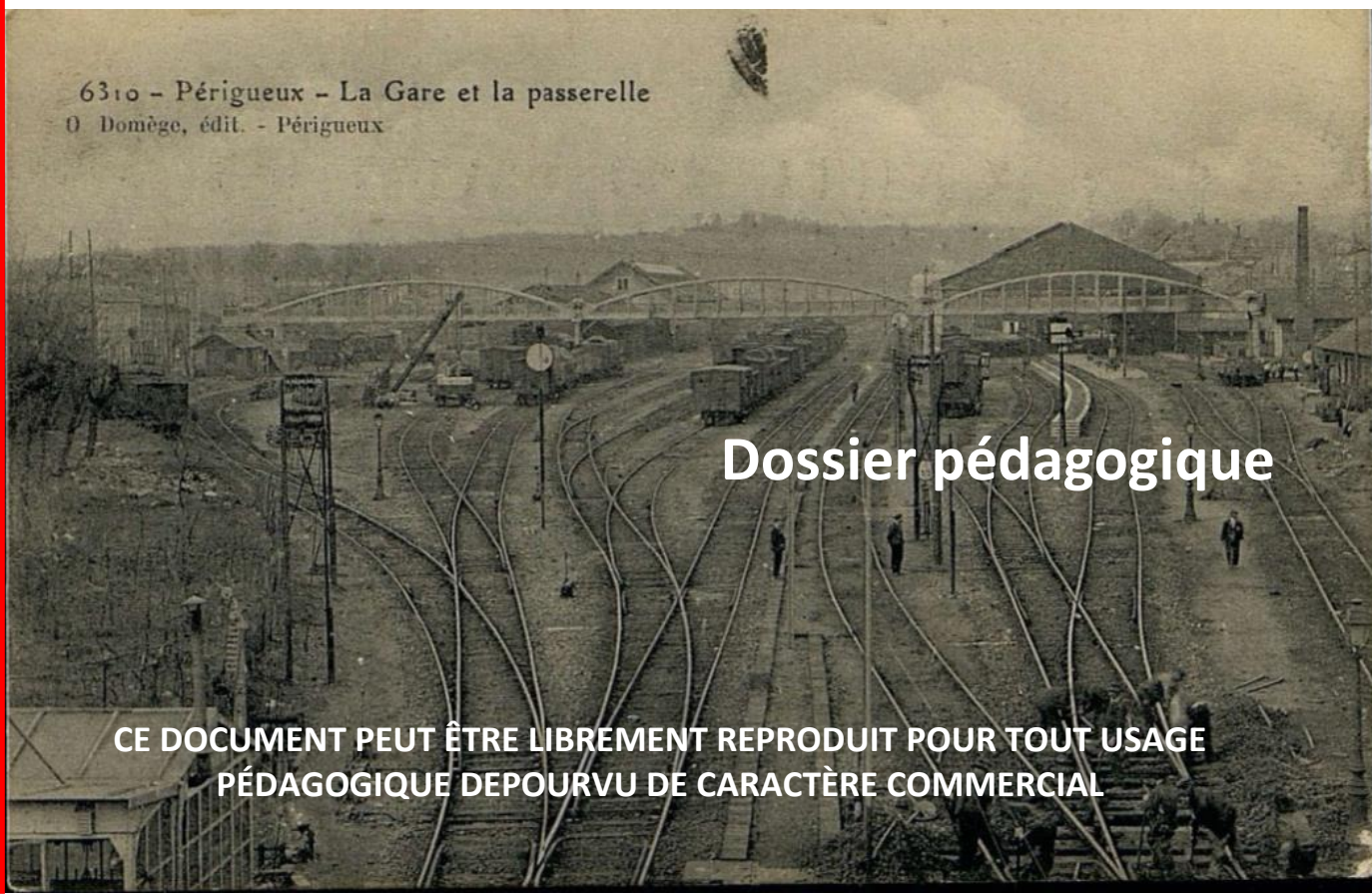
Le Paris Orléans

Des hommes et des ateliers à Périgueux

6310 - Périgueux - La Gare et la passerelle
O. Domège, édit. - Périgueux

Dossier pédagogique

**CE DOCUMENT PEUT ÊTRE LIBREMENT REPRODUIT POUR TOUT USAGE
PÉDAGOGIQUE DEPOURVU DE CARACTÈRE COMMERCIAL**



Quel évènement est célébré à
Périgueux au mois de juillet 1957 ?

Des milliers de Périgourdins ont acclamé l'arrivée du train historique

Article du journal Sud-Ouest, 22 juillet 1957

CE FUT un moment inoubliable pour ceux qui le vécurent. Avant 17 heures, samedi, les quais de la gare étaient noirs de monde et il fallut stopper l'accès car toutes les personnes n'auraient pu contenir dans la gare. Des milliers de Périgourdins désiraient assister à cette manifestation unique dans le siècle. La commémoration de cette ligne Coutras-Périgueux était un événement sensationnel.

A 17 heures précises, un murmure s'étoffa. La locomotive apparaissait au bout du quai et l'on ne pouvait s'y tromper. Le murmure s'amplifia au moment où la musique de la Batterie toulonnaise cessa et, brusquement, ce fut une clameur : le petit train stoppait lentement. Les applaudissements crépitèrent, et, tout à coup, furent couverts. L'Harmonie des cheminsots de Milan jouait « la Marseillaise » avec l'incomparable maîtrise de ses soixante exécutants. Le silence se fit et le moment ne manquait pas de grandeur.

Quelques instants plus tard, les vivats reprirent avec plus de chaleur et les voyageurs, style 1850 par leur costume, descendirent des wagons étranges, connus seulement des vieux Périgourdins.

Sur la locomotive, le grand-père Chautru, mécanicien hors classe de quatre-vingt-huit ans, rayonnait intensément mais son émotion était visible. De Razac à Périgueux il avait conduit sa « Crampton 80 » d'une main sûre mais jamais, au cours de sa carrière, il n'avait reçu une telle ovation. Et le lorsque le sénateur-maire Pugnet vint sur la machine lui serrer la main et

le féliciter, ce fut, à coup sûr, une des grandes joies de sa vie...

De la passerelle qui enjambe les voies, des centaines et des centaines de spectateurs étaient témoins de ce spectacle unique, sans précédent. Sur les quais, où aucun autre train ne devait arriver ni partir pendant une heure, c'était l'euphorie. Les wagons, vidés de leurs occupants de l'autre siècle, furent envahis car les gardiens de la paix eux-mêmes étaient pris par ces images inhabituelles.

Comment mon arrivée est-elle
fêtée ? _____



AD 24 PRE 331

AD 24 52 Fi 106



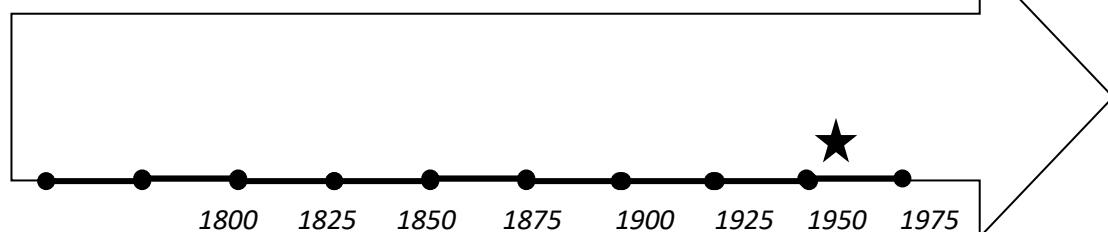
Qui suis-je d'après l'article de
Sud-Ouest ? _____



AD 24 52 Fi 106

Pourquoi sommes-nous aussi nombreux sur le
quai de la gare ? _____

Repartons dans le passé pour
découvrir l'histoire de ce chemin
de fer...



Remontons dans le passé et découvrons
l'histoire du chemin de fer à Périgueux



AD 1 Fi 14



① Localise la gare sur le plan. Dans quelle partie de Périgueux se trouve-t-elle ?

② Entoure en rouge les lieux qui ont une fonction industrielle.

③ Surligne sur le document toutes les expressions (lieux, noms de rues...) qui font référence au monde industriel.

④ Essaie de classer ces références au monde industriel pour comprendre quelles activités sont présentes dans la ville dans la ville.

⑤ Quel grand établissement est coincé entre la rue d'Angoulême et la rue du Font Pinquet ? Observe la partie nord-ouest du plan.

Mais à quoi servent ces ateliers ?



Article du journal L'Echo de la
Dordogne et de Vesone, 1^{er} juillet
1865

Périgueux, 30 Juin.

LES ATELIERS DE PÉRIGUEUX.

La compagnie d'Orléans vient de faire construire à Périgueux de vastes ateliers pour la grosse réparation de son matériel roulant. Ils sont affectés au service de onze cents kilomètres de voies ; ils peuvent recevoir de mille à douze cents ouvriers, et ils sont établis de manière à permettre un plus grand développement encore, au fur et à mesure des exigences du service.

La compagnie a fait construire également une remise rectangulaire de locomotives, contenant actuellement vingt-six machines, et destinée à être prolongée, pour en recevoir quarante-quatre, qui, ajoutées aux dix-sept machines de la remise circulaire déjà existante, porteront à soixante-une les locomotives que pourra recevoir le dépôt de Périgueux.

On aura une idée de l'importance de ces constructions lorsque nous aurons dit qu'elles ont coûté environ 2 millions de francs à la compagnie, qu'elles se développent parallèlement aux voies sur une longueur de plus de 500 mètres et qu'elles couvrent une étendue de 26,000 mètres superficiels. Si aux bâtiments on ajoute les voies, les cours, les parcs à roues et à combustible, la surface occupée dépasse onze hectares.

AD 24 PRE 417

① Quelle est la mission des ateliers installés à Périgueux ?

② Combien l'atelier peut-il accueillir d'ouvriers ?

③ Combien ont coûté ces ateliers ?

④ Souligne dans l'article des mots qui montrent que ces ateliers sont très vastes.

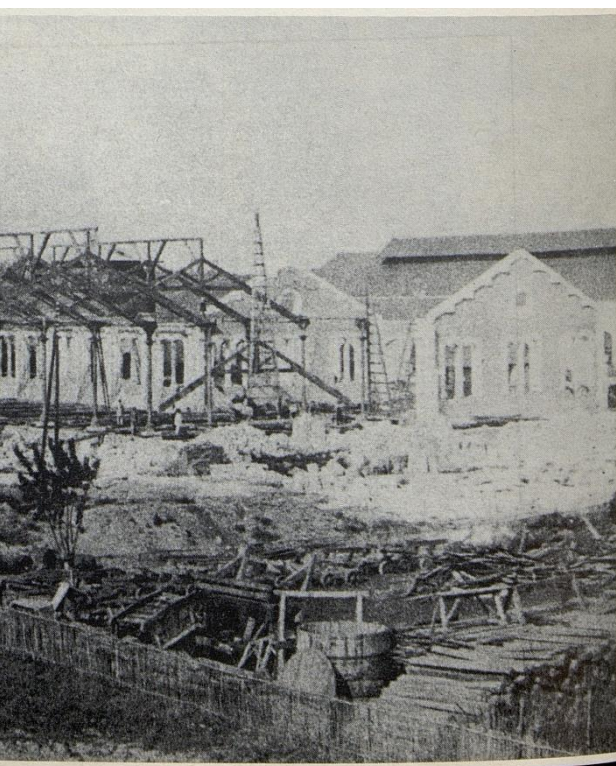


© Jacques Lagrange, Le chemin de fer en
Périgord



Montre que ceux d'entre nous
qui travaillent dans l'atelier de
montage interviennent en
premier. _____

Et ceux qui comme nous
travaillent dans l'atelier
des forges sont écrasés
par la chaleur car _____



Les ateliers comprennent six divisions principales [...].

1^{er} L'atelier de montage : cet atelier contient 28 fosses, espacées de 6 mètres et destinées à recevoir chacune d'elles une machine en réparation. C'est dans ce bâtiment que commencent les opérations si multipliées auxquelles donne lieu la restauration du matériel roulant. Les locomotives hors de service y sont démontées entièrement ; leur chaudière est mise à nu ; toutes les pièces sont visitées avec soin, et celles ayant besoin d'être réparées sont envoyées dans les ateliers spéciaux.

2^{ème} L'atelier de chaudronnerie : Cet atelier [...] est formé de deux travées latérales inégales. La petite travée à une hauteur exceptionnelle de 14 mètres, parce qu'il a fallu installer un pont roulant destiné à lever et à déplacer les chaudières, il peut supporter vingt mille Kilogrammes [...].

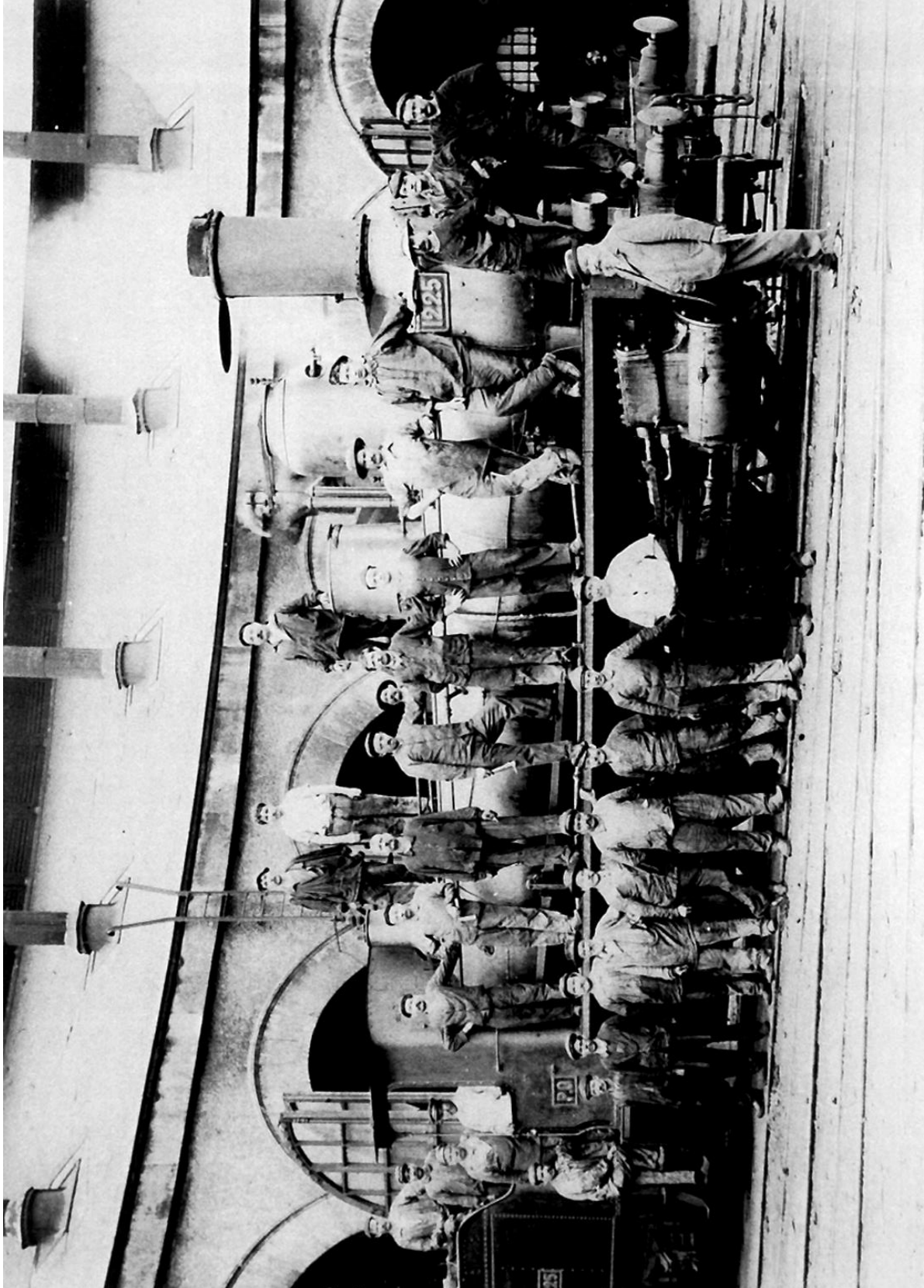
3^{ème} L'atelier des forges : [...] Ici la charpente, d'une extrême légèreté, est en fer, parce que les chances d'incendie sont plus grandes que dans les autres ateliers. Une des principales opérations de l'atelier des forges consiste dans la réparation des bandages [...]. L'atelier contient vingt deux feux, alimentés par un ventilateur [...], lequel est mis en mouvement par une machine à balancier de la force de 50 chevaux, établie en dehors du bâtiment.

4^{ème} L'atelier de charronnage [...] est affecté spécialement à la réparation des wagons.

5^{ème} L'atelier de peinture [...] comprend un atelier de vernissage pour les vernis des voitures de première classe [...], un atelier de sellerie, dans lequel on fait la réparation des coussins des voitures de voyageurs. »

D'après l'article d'Eugène Massoubre, publié dans le calendrier des corps administratifs, judiciaires, militaires de l'industrie et du commerce du Département de la Dordogne, Dupont et Cie, imprimeurs de la Préfecture.

Mais qui sont les hommes qui
travaillent aux ateliers du PO ?



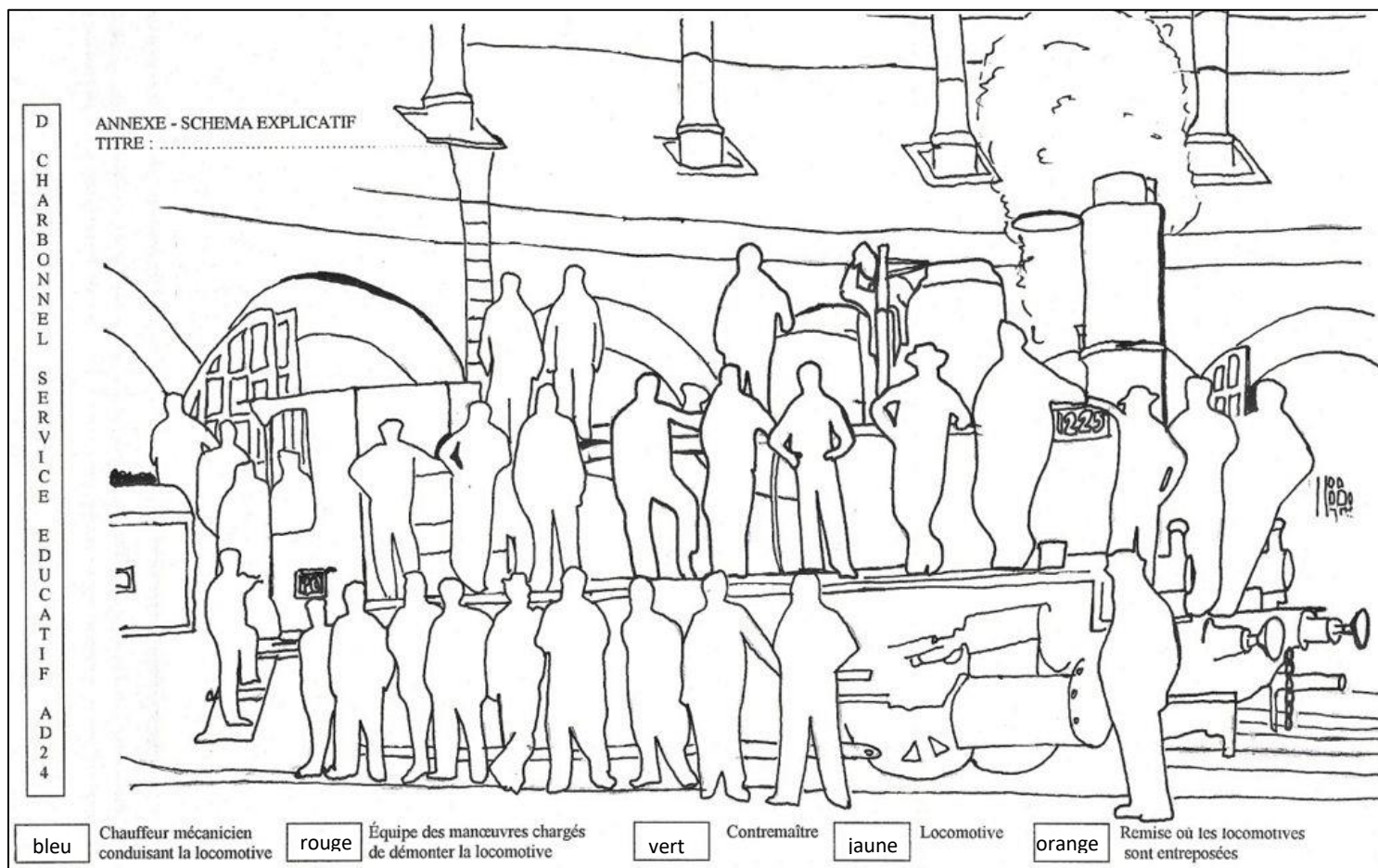
Une machine et son équipe d'entretien (cliché non daté, vers 1900)

Fonds Eloi



① Sur quelle machine ces ouvriers travaillent-ils ?

② Complète le croquis ci-dessous à l'aide de tes crayons de couleurs



③ Quelles remarques peux-tu faire sur le travail de ces ouvriers (nombre, uniforme, protection...) ?

Une grande solidarité nous unit au quotidien.

Boulangerie Coopérative

DES OUVRIERS & EMPLOYÉS

DE LA COMPAGNIE D'ORLÉANS — PÉRIGUEUX

En portant à la connaissance de MM. les Sociétaires une proposition de M. FAURE, Secrétaire du Conseil, ayant pour objet la création d'une *Caisse de Secours*, le Conseil d'administration et la Commission de contrôle ont l'honneur de les informer que cette proposition sera soumise à l'Assemblée générale qui aura à se prononcer pour le rejet ou l'acceptation.

Si approbation est donnée, le règlement ci-après, modifié s'il y a lieu, sera annexé aux Statuts de la Société.

Création d'une Caisse de Secours

ARTICLE PREMIER. — Pour affirmer le but mutuel et philanthropique des Sociétaires en activité de service, il est créé une Caisse de secours pour venir en aide au Sociétaire privé de salaire par suite de maladie, et aux membres directs de sa famille, c'est-à-dire à sa femme et à ses enfants au-dessous de seize ans.

ART. 2. — Une cotisation mensuelle de 0 fr. 10 par Sociétaire en activité servira à alimenter cette Caisse de secours.

ART. 3. — Cette Caisse sera administrée par le Conseil d'administration et contrôlée par la Commission de contrôle de la Société.

ART. 4. — Le Sociétaire aura droit au secours de la Caisse lorsqu'il ne sera plus payé par la Compagnie pour raison de santé jusqu'au jour où il sera remercié ou reprendra son service. Le Sociétaire voulant participer à ces secours devra en prévenir le Conseil ou son Président et envoyer au siège de la Boulangerie un bulletin imprimé à cet effet portant la date du début de la maladie et celle de la cessation de paiement par la Compagnie.

ART. 5. — L'allocation du secours sera de 500 grammes de pain par jour et pour chacun des membres de la famille cités à l'article PREMIER. Cette allocation ne s'accorde qu'aux Sociétaires malades et non aux Sociétaires blessés en service. En cas de décès du Sociétaire recevant l'allocation, les membres de sa famille désignés à l'article PREMIER auront droit pendant un mois à la continuation du secours.

① Comment se nomme l'association des ouvriers du PO ?

② Quelle création est ici annoncée ?

③ A qui s'adresse-t-elle ? Lis l'article 1er

④ Comment les familles des ouvriers sont-elles aidées ? Lis l'article 5

AD 24 : 10 M 42

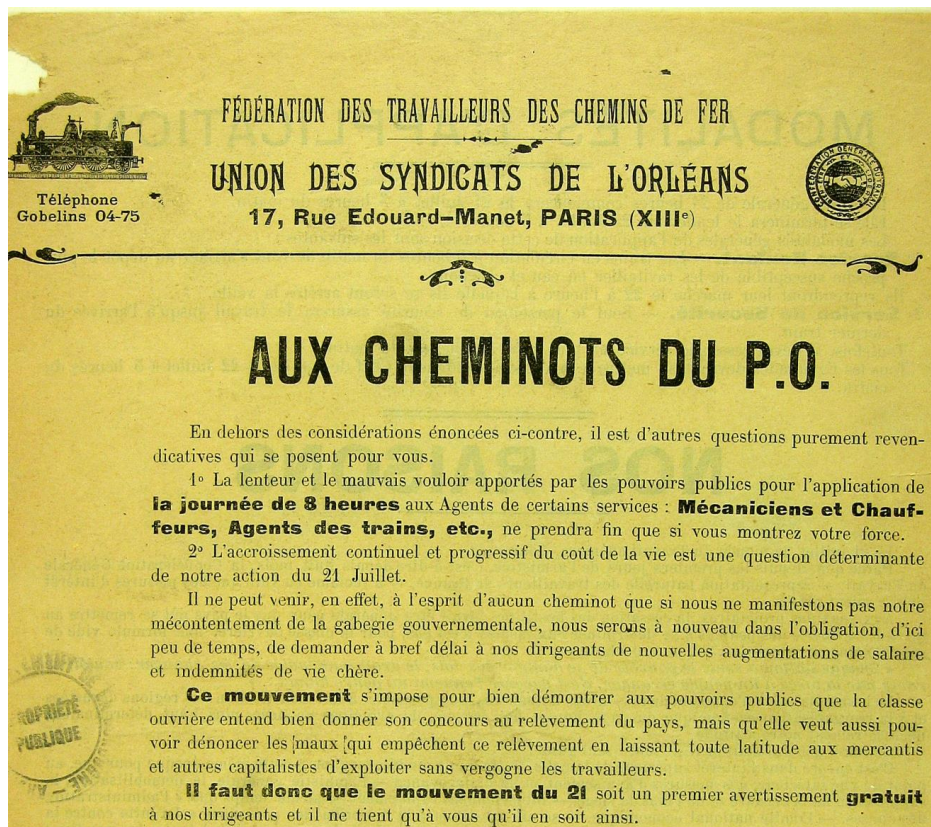


© Jacques Lagrange , Le chemin de fer en Périgord



A quelle association avons-nous adhéré ? _____

Pourquoi sommes-nous en colère ? contre qui ? _



AD 10 M 20



Comment allons-nous protester d'après toi ? _____

